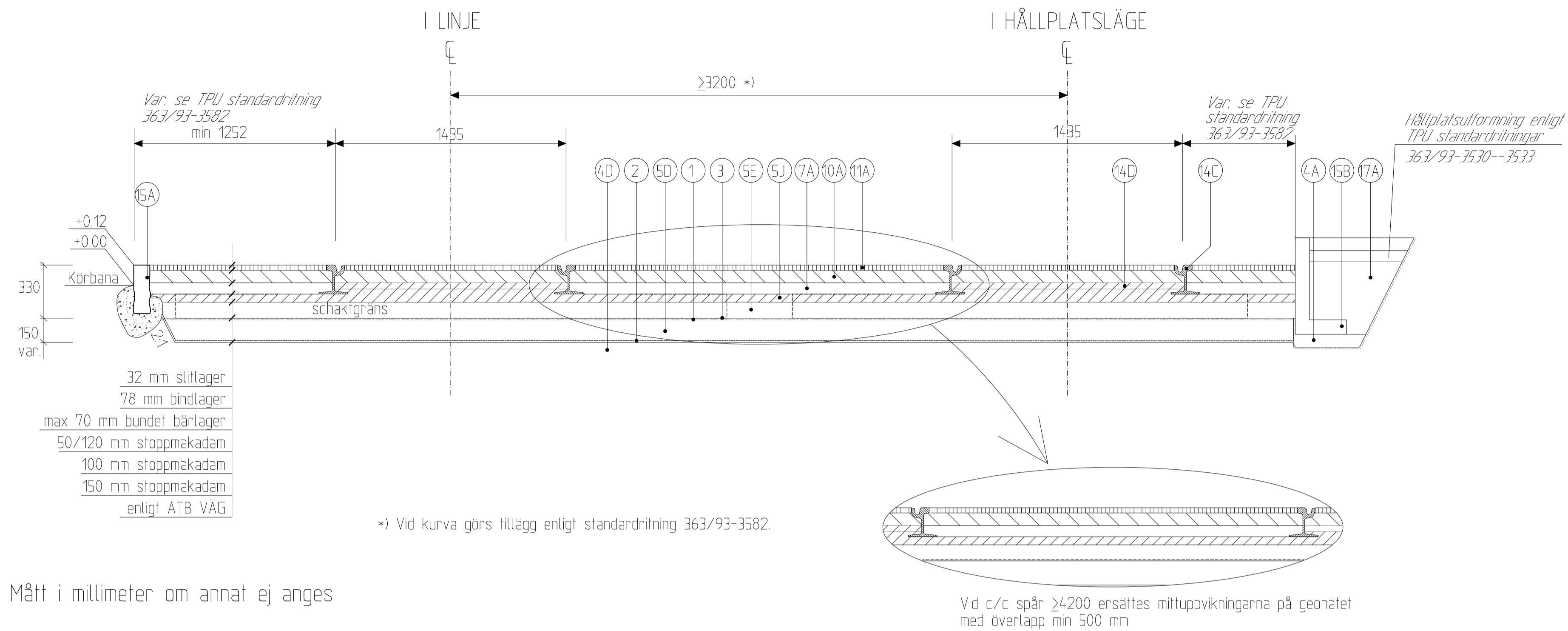


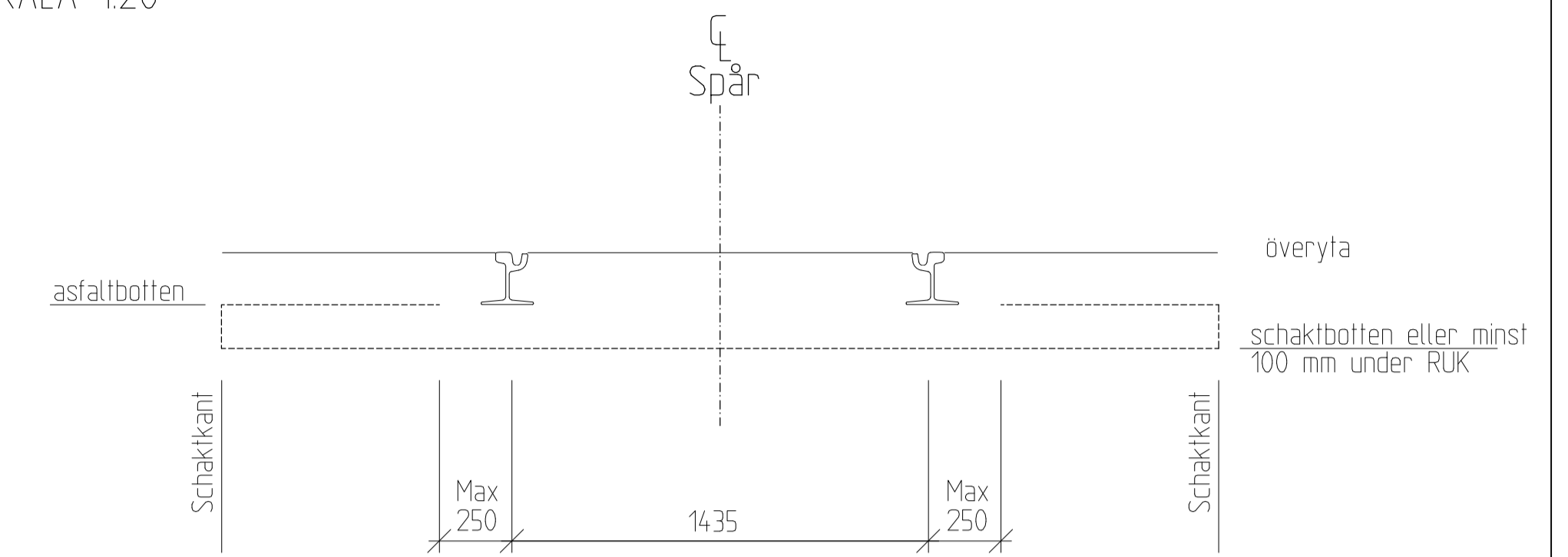
*Kursiv text betyder att projektören skall fylla i uppgifter för det aktuella projektet eller ta hänsyn till någonting speciellt vid projekteringen.
Samband lagerindelning - TB/MF konto, se TPU kap A9.*



Mått i millimeter om annat ej anges

DETALJ 1

GEONÄT BREDD VAR.
SKALA 1:20



FÖRKLARINGAR

ALLMÄNT

Beläggningssytan får endast överstiga max 2 cm ovanför räls överkant inom en 850 mm bred remsa utmed räl. På avståndet 50-120 mm från farkant skall asfaltytan ligga på samma nivå som RÜK +0 -5 mm. Vid kurva utökas bredden, se utrymmesbehov för spårväg ritning 363/93-3582 i TPU.

På hela hållplatsens längd skall en rälsörhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplatsen. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinnningen skall detaljstuderas.

På linjestrecken lutas överytan 1% i tvärdet så att avrinning sker från spårren. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får ej ske på de justerade och packade materialen.

Materialen komprimeras extra noggrant runt räl, växelbrunnar, vattenavledare, detektorer och kopplingsådor.

Om krav på speciell packning krävs skall detta anges.

Materialen utlägges så att ytorna blir jämna.

Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538

Normalavstånd mellan vattenavledare resp. RB är 50 m. Vid flacka lutningar och/eller lågpunkter skall avståndet minskas.

Material TK klass II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU, kap C15.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt ATB VÄG. Ytan jämnas ut och packas.

Om måttet från räl underkant ned till skärvädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd.

Överlappning i skarvar min. 0,5 m.

Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvädd

3 GEONÄT

Mjukt geonät, ej stålmerat, skall spännas upp och följa schaktbotten. OBS! Geonätet får ej ligga närmare rälfot än 10 cm.

Om skärvädden ligger närmare än 10 cm från rälfot stopas geonät.

Överlappning vid skarvar i geonät skall vara minst 0,5 m.

Se detalj 1.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tätas i överytan med 0-20.

4D, KROSSLAGER ENLIGT ATB VÄG

5D STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 150 mm

TK klass II 2% all 0,5%

5E STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 100 mm

TK klass II 2% all 0,5%

Överytan skall ligga max. 50 mm under räl underkant.

5J STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 50/120 mm

TK klass II 2% all 0,5%

Tjocklek 50 mm mellan och utanför spår, 120 mm mellan räler.

7A BUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK MAX 70 mm

Enligt TBspv/bel, se TPU kap A12.

Materialet utlägges och packas med god anliggning mot räl.

10A BINDLAGER, TJOCKLEK 78 mm

Enligt TBspv/bel, se TPU kap A12.

Materialet utlägges och packas med god anliggning mot räl.

11A SLITLAGER, TJOCKLEK 32 mm

Enligt TBspv/bel, se TPU kap A12.

Asfaltytan skall ligga i nivå med ev detektorlåda eller max 10 mm över samt förseglas.

Materialet utlägges och packas med god anliggning mot räl.

Kilformade utrymmen vid bakre stödrälskarv och infäll korsningsblock där man ej klarar av att komprimera asfalt och makadam mot räl skall utrymmet fyllas ut med massa typ Mastix.

14C INSTALLATION AV RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas.

Vattenavledare, kopplingsådor, detektorlådor och avlopp för växelbrunnar sätts enligt ledningsplaner

14D INSTALLATION AV SPÅRHÅLLARE

Installation utförs så att underlaget inte skadas.

Spårhållare monteras mellan räler c/c 20 m på raksträckor. Spårhållarna sätter radiellt i kurva. Utgångsvärde i ytterskena är c/c 2,0 m.

På sträckor där den gamla typen av spårhållare med 80 mm avstånd till RÜK finns byts dessa mot nya spårhållare med 110 mm avstånd till RÜK.

Vid R<100 och samtrått ej finns skall spårhållare med 80 mm avstånd till RÜK användas.

På spårledningssträckor skall spårhållarna vara isolerade.

15A KANTSTÖD

Val av kantstöd och utförande enligt TPU, kap C1.

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5 kN/m², H=600 mm

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR